



### COMUNICATO STAMPA N. 6

Patrocinato dai Comuni di Biella e Bollengo, da ACI Biella e dalla Provincia di Biella, si è concluso nella serata di sabato scorso il Biella Classic, alla sua prima edizione per quanto riguarda la gara di Regolarità Classica per auto storiche e giunto alla sua alla terza edizione di Regolarità Turistica riservata alle auto storiche e moderne.

La gara ha avuto un ottimo successo di iscritti: 22 equipaggi per la gara Classica e 89 per la specialità Turistica.

Il via alle 11.30 è stato dato dal palco partenza direttamente dal Presidente dell'ACI Biella Sig. Andrea Gibello e dall'Assessore allo Sport del comune di Biella Sig Sergio Leone che hanno voluto garantire la propria presenza alla nostra manifestazione.

La peculiarità della gara che si sviluppa in una sola giornata, la partenza e l'arrivo nel centro di Biella e l'elevato numero di pressostati hanno permesso anche nel 2018 di ottenere una gara all'altezza delle aspettative pur con qualche piccolo contrattempo cronometrico.

I vincitori della gara di regolarità classica sono stati l'equipaggio n. 2 proveniente da Serravalle Scrivia e composto da Malucelli Andrea e Bernuzzi Monica della scuderia CMAE che hanno bissato il successo del 2017 della nostra gara nella specialità Turistica alla guida di una Fiat Duna 70 con un totale 162 penalità.

Al secondo posto l'equipaggio composto da Cacioli Luciano e Giammarino Francesco della scuderia VAMS a bordo di una A112 Abarth con un distacco di 76 penalità.

Al terzo posto con un distacco di 140 penalità, si è classificato l'equipaggio composto Garilli Diego e Merli Alessandro alla guida di un'Alfa Romeo Alfetta GTV2000.

Primo degli equipaggi biellesi il binomio Brovarone Cesare e Federico a bordo di una Lancia Fulvia HF 1600 giunti quarti assoluti a 180 penalità dal primo classificato.

L'equipaggio vincitore della terza edizione della gara di Regolarità Turistica è quello composto da Cosimo Gennari e Ferrari Lorella del Valsessera Jolly Club che a bordo di una Lancia Beta si sono aggiudicati la gara con sole 143 penalità. Si sono distinti in un'ottima performance che fa il paio con altri successi nelle gare di regolarità di tutto il Biellese dopo la sfortuna del 2017 che ne aveva penalizzato le prestazioni a causa di problemi alla loro auto.

Al secondo posto l'equipaggio composto da Maiolo Marco e Paracchini Maria Teresa della scuderia Loro Piana Classic a bordo di una Lancia Fulvia HF con un distacco di sole 32 penalità.

Al terzo posto con un distacco di 52 penalità, si è classificato l'equipaggio composto Viganò Roberto e Melani Renzo del Valsessera Jolly Club a bordo di una A112 Abarth.

La premiazione che si è svolta nella splendida cornice di Piazza Vittorio Veneto al centro di Biella, ha visto protagonisti i primi 3 classificati di tutti i vari raggruppamenti sia della Classica che della Turistica oltre ai vincitori delle speciali classifiche Driver A e C della gara Classica.

I premi ai vincitori disegnati dal famoso artista biellese e neopapà, a cui facciamo tantissimi auguri, Daniele Basso e i vari premi per i primi 3 classificati di ogni raggruppamento offerti dalla ditta

INOXTEX di Burolo, sono stati consegnati sul palco d'arrivo direttamente dal presidente dell'APV Classic Giacobone Antonio.

I vincitori delle 2 classifiche assolute hanno ricevuto due splendidi orologi in edizione limitata offerti e consegnati dai titolari dell'omonima Gioielleria Massimo e Marco Di Liddo che affiancano gli organizzatori della gara sin dalla sua prima edizione!

Sono stati poi consegnati i premi alla miglior scuderia: il "Registro Italiano Porsche 356" si è aggiudicato il premio nella gara Classica, mentre il Valsessera Jolly Club che anche quest'anno ha portato tantissimi equipaggi al via della gara, si è aggiudicato con merito il premio nella gara Turistica con ben 3 equipaggi tra i primi 4.

Il premio riservato alla prima coppia femminile ha visto vincitrici Caligaris Vittoria coadiuvata dalla figlia Prina Cerai Giulia su Fiat 600 della scuderia APV Classic.

Il premio speciale ideato da uno degli organizzatori della gara Mauro Bocchio Ramazio, denominato Trofeo Bianco Rabbi Mario e riservato al primo classificato della scuderia organizzatrice APV Classic, è stato vinto dall'equipaggio Massimo Sella con la moglie Simonetta Sartorello (alla sua primissima esperienza) giunti 10 assoluti.

Il premio eleganza è stato assegnato all'equipaggio composto da Regalia Enrico e Magni Franco a bordo della bellissima Siata Daina Gran Sport della scuderia Rally Classic Team.

Tutte le classifiche sono consultabili sul nostro sito: [www.biellaclassic.com](http://www.biellaclassic.com)

In concomitanza con il Biella Classic, si è anche tenuto il secondo giro turistico denominato "Porsche Biella Legend" che ha visto la partecipazione di una trentina di splendidi esemplari della famosa casa tedesca. Gli equipaggi hanno percorso le stesse strade della gara di regolarità e la formula è stata molto apprezzata dai partecipanti. A tutti gli equipaggi è stato consegnato un gadget offerto dal Porsche Club Italia e consegnato dal Presidente Gioia Maurizio che ha anche preso parte alla gara di regolarità turistica.

Un ringraziamento speciale all'amico Massimo Anselmetti che si è prodigato per lunghi mesi per portare la carovana del Biella Classic fino a Bollengo dove i concorrenti hanno potuto apprezzare il pranzo offerto dai vari esercizi commerciali del paese che si è tenuto presso gli spazi esterni della Cascina dell'Allaas. Un ringraziamento anche alla Inoxtek di Burolo che ha prodotto ed offerto i premi dei primi 3 classificati ai vari raggruppamenti della gara. Un grazie anche a Officina Impianti Tessili di Enzo Grillo esclusivista ricambi Tsudakoma, che ha offerto la cena di gala al Monticello oltre alla già citata Oreficeria Di Liddo di Biella che ha offerto gli orologi ai vincitori. Un ringraziamento particolare a tutti gli altri sponsor e concessionari che hanno permesso col loro contributo l'ottima riuscita della manifestazione e in particolare alla Pasticceria Jeantet che ha offerto la colazione a tutti gli equipaggi prima della partenza e a Matteo caffè e cucina che ha offerto un rinfresco durante la sosta pomeridiana in piazza Duomo.

Tra poco sarà online sia sul sito [www.biellaclassic.com](http://www.biellaclassic.com) che sulla pagina Facebook "BiellaClassic" il video realizzato in occasione della gara e nei prossimi giorni tutti coloro che hanno fornito il proprio indirizzo mail in fase di iscrizione, riceveranno dagli organizzatori alcune foto della propria auto.

Un ringraziamento speciale a Michele Prina organizzatore della competizione, al direttore di Gara Sig. Delleani e a tutto il direttivo, ai commissari, ai cronometristi e a tutti coloro che con la propria professionalità hanno permesso di concludere nel migliore dei modi anche la terza edizione della nostra gara.

Per finire un doveroso e sentito ringraziamento a tutti coloro che con il proprio servizio volontario hanno contribuito in maniera determinante alla buona riuscita della manifestazione; menzione speciale quindi per i vari membri dell'APV Classic, del Veglio 4x4 e della Proloco di Camandona.

Appuntamento al 13 luglio 2019 per la quarta edizione del Biella Classic e la terza edizione del Porsche Biella Legend.

GRAZIE A TUTTI E VIVA IL MONDO DELLA REGOLARITA' STORICA!



**Porsche Club**  
Italia

