



### COMUNICATO STAMPA n.5

Patrocinato dal Comune, dalla Provincia e da ACI Biella, si è concluso nella serata di sabato scorso il Biella Classic giunto alla sua seconda edizione per quanto riguarda la gara di Regolarità Classica per auto storiche e alla sua quarta edizione di Regolarità Turistica riservata alle auto storiche e moderne.

La gara ha avuto un ottimo successo di iscritti: 22 equipaggi per la gara Classica e 81 per la specialità Turistica.

Il via alle 11.30 è stato dato dal palco partenza direttamente dal Presidente dell'ACI Biella Sig. Andrea Gibello (che ha poi partecipato alla gara) e dal vicesindaco nonché Assessore allo Sport del comune di Biella Sig. Giacomo Moscarola che hanno voluto garantire la propria presenza alla nostra manifestazione.

La peculiarità della gara che si sviluppa in una sola giornata, la partenza e l'arrivo nel centro di Biella e l'elevato numero di pressostati hanno permesso anche nel 2019 di ottenere una gara all'altezza delle aspettative.

I vincitori della gara di regolarità classica per il secondo anno consecutivo sono stati Malucelli Andrea ottimamente "navigato" da Bernuzzi Monica della scuderia Franciacorta Motori a bordo dell'ormai collaudatissima Fiat Duna 70 con un totale di sole 159 penalità.

Al secondo posto l'equipaggio composto da Ferrari Gianluca e Lumello Andrea della scuderia Valsessera Jolly Club a bordo di una Fiat 124 Sport Coupè con un distacco di 94 penalità.

Al terzo posto con un distacco di 119 penalità, si è classificato l'equipaggio composto da Bisi Massimo e Cattivelli Claudio della scuderia RIP 356 a bordo di una stupenda Triumph modello TR3A.

L'equipaggio vincitore della quarta edizione della gara di Regolarità Turistica è quello composto da Viganò Roberto e Melani Renzo del Valsessera Jolly Club a bordo di una Autobianchi A112 Abarth al loro primo successo nella nostra gara con sole 208 penalità.

Al secondo posto si sono classificati la coppia Maiolo Marco e Paracchini Maria Teresa a bordo di una Lancia Fulvia Coupè Rallye 1.6HF con sole 12 penalità di distacco dai vincitori!

Al terzo posto i vincitori dell'edizione scorsa, vale a dire il binomio Cosimo Gennari e Ferrari Lorella quest'anno a bordo di una Fiat 1100R della scuderia Kinzica con un distacco di 77 penalità.

La premiazione che si è svolta nella splendida cornice di Piazza Vittorio Veneto al centro di Biella, ha visto protagonisti i primi 3 classificati di tutti i vari raggruppamenti sia della Classica che della Turistica oltre ai vincitori delle speciali classifiche Driver della gara Classica.

I premi ai vincitori disegnati dal famoso artista biellese Daniele Basso e i vari premi per i primi 3 classificati di ogni raggruppamento sono stati consegnati sul palco d'arrivo direttamente dal presidente dell'APV Classic Giacobone Antonio.

I vincitori delle 2 classifiche assolute hanno ricevuto due splendidi orologi in edizione limitata offerti e consegnati dai titolari dell'omonima Gioielleria Massimo e Marco Di Liddo che affiancano gli organizzatori della gara sin dalla sua prima edizione!

A tutti i vincitori delle classifiche generali sono state consegnate anche apprezzate tome offerte dal produttore "La Truna" di Campertogno.

Sono stati poi consegnati i premi alla miglior scuderia: la "Giovanni Bracco" di Biella si è aggiudicata il premio sia nella gara Classica che in quella Turistica dimostrando che, oltre ad una pluriennale partecipazione alla nostra gara con tanti equipaggi, ha portato parecchie macchine nei primi posti in classifica di ogni specialità.

Il premio riservato alla prima coppia femminile ha visto nuovamente primeggiare le concorrenti dell'APV Classic Caligaris Vittoria coadiuvata dalla figlia Prina Cerai Giulia su Fiat 600 che bissano la vittoria della scorsa edizione.

Il premio speciale ideato da uno degli organizzatori della gara Mauro Bocchio Ramazio, denominato Trofeo Bianco Rabbi Mario e riservato al primo classificato della scuderia organizzatrice APV Classic, è stato vinto dall'equipaggio Giacomone Paolo e Piero Lucca che hanno "vendicato" il ritiro prematuro della scorsa edizione giungendo sedicesimi assoluti.

Tutte le classifiche sono consultabili sul nostro sito: [www.biellaclassic.com](http://www.biellaclassic.com) al seguente link: [http://www.cronocarservice.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=25141:biella-classic-e-biella-legend-6-07-2019&catid=899:gare-aci-sport-2019&lang=it](http://www.cronocarservice.com/index.php?option=com_content&view=article&id=25141:biella-classic-e-biella-legend-6-07-2019&catid=899:gare-aci-sport-2019&lang=it)

In concomitanza con il Biella Classic e patrocinato dal Porsche Club Italia, si è anche tenuto il terzo giro turistico denominato "Porsche Biella Legend" che ha visto la partecipazione di 22 splendidi esemplari della famosa casa tedesca. Gli equipaggi hanno percorso le stesse strade della gara di regolarità fino al tardo pomeriggio per poi dirigersi verso il Relais Santo Stefano dove si è conclusa la giornata con un apprezzato aperitivo offerto dagli organizzatori. Ad ogni equipaggio è stato poi consegnato un ricordo della manifestazione direttamente dal Presidente del Porsche Club Italia Sig. Maurizio Gioia che ha partecipato al giro turistico con una nuovissima Porsche.

Durante le verifiche presso l'Hotel Agorà Palace sede della direzione gara e durante la cena alla Cascina Rovet, è stato possibile apprezzare la collezione dell'artista Giovanni Rosazza; chiunque fosse interessato a ricevere un preventivo per un dipinto personalizzato della propria auto potrà contattare il pittore al numero 340-4908591 oppure direttamente dalla sua pagina Facebook.

Un grazie anche a tutti i nostri sponsor e in particolare a: Borgocar Due che ha offerto il pranzo presso la Trattoria Monterosa di Serravalle Sesia; alla ditta Officina Impianti Tessili di Enzo Grillo esclusivista ricambi Tsudakoma, che ha offerto la cena di gala alla Cascina Rovet oltre alla già citata Oreficeria Di Liddo di Biella che ha offerto gli orologi ai vincitori.

Un ringraziamento particolare a tutti gli altri sponsor e concessionari che hanno permesso col loro contributo l'ottima riuscita della manifestazione e in particolare alla Pasticceria Jeantet che ha offerto la colazione a tutti gli equipaggi prima della partenza e alla Trattoria Pizzeria Cantun Bianc di Camandona che ha consegnato una coppia di ghiaccioli a tutti gli accaldati concorrenti durante il controllo timbro del pomeriggio.

Tra poco sarà online sia sul sito [www.biellaclassic.com](http://www.biellaclassic.com) che sulla pagina Facebook "BiellaClassic" il video realizzato in occasione della gara e nei prossimi giorni tutti coloro che hanno fornito il proprio indirizzo mail in fase di iscrizione, riceveranno dagli organizzatori alcune foto della propria auto.

Un ringraziamento speciale al direttore di Gara Sig Ernesto Cinquetti, al Giudice Unico Sig. Fiorenzo Pivetta, al presidente dell'Associazione Ufficiali di Gara Biellesi Giampiero Loffi, a Michele Prina organizzatore della competizione, a Mauro Bocchio Ramazio per la preparazione del radar, a tutto il direttivo, ai commissari, ai cronometristi e a tutti coloro che con la propria professionalità hanno permesso di concludere nel migliore dei modi anche la quarta edizione della nostra gara.

Per finire un doveroso e sentito ringraziamento a tutti coloro che con il proprio servizio volontario hanno contribuito in maniera determinante alla buona riuscita della manifestazione; menzione speciale quindi per i vari membri dell'APV Classic, del Veglio 4x4 e della Proloco di Camandona.

Appuntamento al prossimo anno per la 5° edizione del Biella Classic e la 4° edizione del Porsche Biella Legend.

GRAZIE A TUTTI E VIVA IL MONDO DELLA REGOLARITA'!



**Porsche Club**  
Italia

