



### COMUNICATO STAMPA n. 6

Si è conclusa sabato scorso la nona edizione del **Biella Classic**, l'ottava del **Biella Legend** riservata alle Porsche di tutte le età e la 3° del **Biella Classic Raduno** aperto a tutte le auto.

Ottima il numero di iscrizioni alle varie specialità della nostra manifestazione: n. 31 equipaggi hanno partecipato alla gara di regolarità Classica; n. 53 le vetture partecipanti alla specialità Turistica; n. 28 i partecipanti al Raduno Legend riservato alle auto Porsche organizzato in collaborazione con il Porsche Club Italia; 18 vetture hanno poi partecipato al Raduno di auto storiche e moderne!

La gara di Regolarità Classica per auto storiche valida quale prova del Trofeo Nazionale Regolarità è stata vinta quest'anno dall'equipaggio Bacci Sergio / Bacci Romano della Nettuno ADS Bologna su Autobianchi A112 Abarth; al secondo posto l'equipaggio della scuderia Rovigo Corse Todeschini / Boggio sempre su A112 Abarth mentre al terzo posto si sono classificati Diana / Puttero della scuderia MNT25 su Lancia Fiat 508C.

La classifica finale TNR ha visto primeggiare l'equipaggio Vecchi / Salis della scuderia 0-30 Squadra Corse su Lancia A112 Abarth vincitori anche della speciale classifica riservata agli UNDER30; al secondo posto l'equipaggio Tonarelli / Casini su Autobianchi A112 Elegant; sul gradino più basso del podio la coppia Guatelli / Negrini su Autobianchi Y10GT della Scuderia Castellotti.

Vincitori della Regolarità Classica auto moderne l'equipaggio Romano/Caruso su BMW Z4.

Vincitori della Prova di Media l'equipaggio Malucelli/Perino su Lancia Beta Montecarlo.

I vincitori della specialità Regolarità Turistica per auto storiche quale terza e ultima prova del Challenge AC Biella 2025 è stato l'equipaggio APV Classic composto da Cosimo Gennari con Ferrari Lorella a bordo di una Fiat 128; al secondo posto la coppia di giovani composta da Mosca / Valz Cominet su Fiat 600D della scuderia Giovanni Bracco e al terzo posto l'equipaggio composto da Thiebat / Oleari su Fiat 124 Coupè Sport sempre della Scuderia Giovanni Bracco.

La classifica di scuderia ha visto prevalere la Giovanni Bracco davanti alla scuderia organizzatrice dell'evento APV Classic e alla Biella Corse.

La classifica femminile ha visto primeggiare l'equipaggio APV Classic composto da Caligaris Vittoria con Prina Cerai Giulia davanti a Cerruti Barbara e Giacomone Cerruti Greta sempre della medesima scuderia APV Classic rispettivamente su Fiat 600 e Lancia Delta FH 16V.

Nella specialità riservata alle auto moderne ha primeggiato la coppia Destefanis / Destefanis della Biella 4 Racing su Porsche 911 GS davanti agli equipaggi Giachetti / Pedirali e Goffi / Novara.

Vincitori della prova di Media della specialità turistica l'equipaggio composto da Pasqual Germano e Sella Andrea su Fiat X1/9.

Complimenti ai vincitori e un ringraziamento a tutti i partecipanti delle varie classi e raggruppamenti!

La partenza delle varie auto da Via Lamarmora è stato dato anche quest'anno dal Presidente ACI Biella Andrea Gibello che ha poi anche partecipato alla gara in qualità di apripista e crono test della gara Classica.

I premi sono stati consegnati direttamente sul palco della "M3 Allestimenti Sportivi" dal presidente APV Classic Renzo Bolzonella, e dalla responsabile della ditta Italvalvole main sponsor della gara.

I premi in acciaio a specchio per i primi 3 classificati della gara classica e turistica sono stati disegnati anche quest'anno dall'artista biellese Daniele Basso legato alla nostra manifestazione sin dalla prima edizione!

Un ringraziamento poi a tutti i volontari, amici e agli sponsor Italvalvole, Bubble Bev, Officina Impianti Tessili Grillo, Sella Casseforti, Impresa Dall'Ara, Milleruote, AEI Elettromeccanica, Cam Biella, Tipografia Botalla, Tech Line Labagnara, Prina Ingranaggi, CRI Batterie, Semperlux Elettrotecnica, Nordaffari e alla Ford Nuova Assauto che ha fornito le auto degli apripista della gara.

Un plauso particolare ai Commissari di Biella, ai Cronometristi della Cronocarservice, ai membri della direzione gara, ai verificatori, allo speaker della manifestazione Stefano Belli e a tutti gli aiutanti per il loro incessante impegno affinché tutto si svolgesse nel migliore dei modi.

Un ringraziamento poi al Porsche Club Italia e al presidente Gioia Maurizio partecipante anche quest'anno al nostro raduno, che ci assiste nell'organizzazione dell'evento Biella Legend e che ha visto quest'anno il record di iscritti!

Tutte le classifiche sono disponibili nella pagina dell'albo gara del nostro sito [biellaclassic.com](http://biellaclassic.com) e nei prossimi giorni pubblicheremo foto e video dell'evento.

Grazie a tutti e appuntamento alla decima edizione!!



**Porsche Club**  
Italia

