



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

# TNR 2025

## TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' - AUTO STORICHE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

<b>Organizzatore</b>	ASD VEGLIO 4X4	<b>Lic. n.</b>	16227
<b>Co-Organizzatore</b>		<b>Lic. n.</b>	
<b>In affiancamento con:</b>			

### Indice e organizza

<b>Denominazione GARA</b>	9° BIELLA CLASSIC		
<b>Data</b>	27/09/2025	<b>Zona</b>	1ª

### Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

<b>Gara 1</b>	9° BIELLA CLASSIC TURISTICA	<b>Tipo</b>	REG TURISTICA
<b>Gara 2</b>		<b>Tipo</b>	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione  
(per l'anno successivo a quello del presente regolamento)

SI

NO

## PROGRAMMA

ISCRIZIONI									
<b>Apertura</b>	Data	<input type="text" value="27/08/2025"/>	Ora	<input type="text" value="8.00"/>	<b>Chiusura</b>	Data	<input type="text" value="22/09/2025"/>	Ora	<input type="text" value="18.00"/>
<i>L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)</i>									

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK					
<b>Località</b>	<input type="text" value="VIA LAMARMORA BIELLA"/>	Data	<input type="text" value="27/09/2025"/>	Ora	<input type="text" value="9.00"/>
<b>Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km</b> <b>Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio</b>		<input type="text"/>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza.</li> <li>• È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.).</li> <li>• La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS.</li> <li>• Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS CIREAS).</li> </ul>					

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA						
<b>Località 1</b>	<input type="text" value="AGORA' PALACE HOTEL"/>				Data	<input type="text" value="26/09/2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="18.00"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="21.00"/>			
<b>Località 2</b>	<input type="text" value="AGORA' PALACE HOTEL"/>				Data	<input type="text" value="27/09/2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="7.30"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="8.30"/>			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA						
<b>Località 1</b>	<input type="text" value="VIA LAMARMORA BIELLA"/>				Data	<input type="text" value="26/09/2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="18.00"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="21.00"/>			
<b>Località 2</b>	<input type="text" value="VIA LAMARMORA BIELLA"/>				Data	<input type="text" value="27/09/2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="7.30"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="8.30"/>			

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
<b>Località</b>	<input type="text" value="OFFICINA DECADENTI MARIO - VIA DEI TIGLI 33 BIELLA"/>				
<b>Data</b>	<input type="text" value="27/09/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="18.00"/>		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA					
<b>Tappa/giorno 1</b>	<input type="text" value="ALBO DI GARA ON LINE"/>				
<b>Località</b>					
<b>Data</b>	<input type="text" value="27/09/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="9.30"/>		
<b>Tappa/giorno 2</b>	<input type="text"/>				
<b>Località</b>					
<b>Data</b>	<input type="text"/>	<b>Orario</b>	<input type="text"/>		

**BRIEFING CON DIRETTORE GARA**

Località	ALBO DI GARA - ON LINE		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

**RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO**

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

**Motivazione della richiesta di deroga**

NON E' POSSIBILE EFFETTUARE IL BRIEFING XCHE LE VERIFICHE TERMINANO UN ORA PRIMA DELLA PARTENZA E NON SI HA LA DISPONIBILITA' DELLA SALA GRANDE DEL'HOTEL.

**PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)**

Località	NON PREVISTO		
Data ingresso	<input type="text"/>	Orario ingresso	<input type="text"/>

**PARTENZA PRIMA VETTURA**

Tappa/giorno 1 Località	VIA LAMARMORA BIELLA		
Data	<input type="text" value="27/09/2025"/>	Orario	<input type="text" value="10.30"/>
Tappa/giorno 2 Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orari	<input type="text"/>

**ARRIVO PRIMA VETTURA**

Tappa/giorno 1 Località	VIA LMARMORA BIELLA		
Data	<input type="text" value="27/09/2025"/>	Orario	<input type="text" value="16.25"/>
Tappa/giorno 2 Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

**ESPOSIZIONE CLASSIFICHE**

Tappa/giorno 1 Località	ALBO DI GARA ON LINE		
Data	<input type="text" value="27/09/2025"/>	Orario	<input type="text" value="18.00"/>
Tappa/giorno 2 Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

PREMIAZIONE			
Località	VIA LAMARMORA BIELLA		
Data	27/09/2025	Ora	19.00

DIREZIONE DI GARA	
Località	AGORA' PALACE HOTEL
SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	ERNESTO CINQUETTI	229170
Giudice unico	CIRCOLARE INFORMATIVA Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice U nico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	
Commissario Sportivo 1		
Commissario Sportivo 2		
Verificatore Sportivo 1	PRINA MELLO GIULIA	501229
Verificatore Sportivo 2	VOERSIO GABRIELLA	22219
Commissario Tecnico 1	IVO GROPPPO	22209
Commissario Tecnico 2		
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS			
Località	AGORA' PALACE HOTEL		
Data	26/09/2025	Ora	17..15

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	DEBORAH SANTIN	405636
Segretario/a di manifestazione	DEBORAH SANTIN	405636
Serv.cronometraggio curato da	CRONOCAR SERVICE	373543
Capo serv. cronometraggio	NICOLA CINQUETTI	404632
Compilatore classifiche	NICOLA CINQUETTI <i>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)</i>	404632
Addetto Relaz. concorrenti	JEAN LOUIS BONINO - VOERSIO GABRIELLA	21078 22219
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa		

<b>RUOLO</b>	<b>Automobile Club di appartenenza</b>
Commissari di percorso	AC BIELLA

## ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

RAGGRUPPAMENTI	CARATTERISTICHE
1°	Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
2°	Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
3°	Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
4°	Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5°	Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6°	Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7°	Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8°	Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1987)
9°	Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1988 al 1992)
10°	Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

## ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	144.37	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.</li> <li>La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.</li> </ul>		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	45	N. controlli orari	4
N. prove di media	2	N. controlli a timbro	1

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

## ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	GARE@BIELLACLASSIC.COM
---	------------------------

(indicare destinatario e indirizzo completo)			
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	<input type="text" value="350"/>		
Di cui per parte sportiva €	<input type="text" value="280"/>	E per parte ospitalità (facoltativa) €	<input type="text" value="70"/>

## ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	<b>Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)</b>
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

## ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input checked="" type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	<input type="text"/>		
Località di effettuazione dei riordinamenti	<input type="text"/>		

## ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

## ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO	
Località	VIA LAMARMORA BIELLA

Data	27/09/2025	Orario di apertura	16.25
------	------------	--------------------	-------

## ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	b) Di raggruppamento;
c) Equipaggi Femminili	d) Coppa Under 30 conduttori (anni 30 non compiuti al 1/1 della stagione in corso)
e) Prove di Media	
f) Speciali (specificare)	

## TROFEO

g) generale Assoluta Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A)	h) DRIVER (B, C, D, NC)
i) Scuderie Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A)	l) Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);
m) Under 30 conduttori Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A)	n) Prove di media Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);

In base alla classifica generale assoluta, per i conduttori NC e per quelli dei livelli di priorità B,C e D, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate ), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);

la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali alla Federazione Sportiva ACI entro 48 ore

## ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 equipaggi della classifica generale;	
- per il/i	delle classifiche speciali (se previste).

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale TROFEO NAZIONALE REGOLARITA';
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche DRIVER (B,C,D,NC);
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);
- per la prima scuderia Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Under 30 Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A)
- Si procederà prima alle premiazioni delle classifiche del TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' e successivamente alle premiazioni delle classifiche della gara.

- I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo

svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

• di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
<input type="checkbox"/>	<b>Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i></li> <li>• <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i></li> </ul>

#### Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.