



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport. L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Organizzatore	ASD VEGLIO 4X4	Lic. n.	16227
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	9° BIELLA CLASSIC TURISTICA		
Data	27/09/2025	Zona	1 ^a

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

Gara 1	9° BIELLA CLASSIC	Tipo	REG CLASSICA
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione
(per l'anno successivo a quello del presente regolamento)

☐ SI

☐ NO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	27/08/2025	Ora	8.00	Chiusura
	Data	22/09/2025	Ora	18.00	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.			Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)		

Pubblicazione elenco iscritti	Data	24/09/2025
-------------------------------	------	------------

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località	VIA LAMARMORA PEDANA PARTENZA	Data	27/09/2025
		Ora	9.00
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio			
- Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. - È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). - La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. - Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS Cireas).			

VERIFICHE ANTE GARA			
Località	AGORA PALACE HOTEL - VENERDI 26/09/2025 18.00/21.00 - SABATO 27/09/2025 7.30/8.30		Data
			26/09/2025
Dalle ore	18.00 - 21.00	Alle ore	7.30 - 8.30

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Tappa/giorno 1 Località	ALBO DI GARA - ON LINE		
Data	27/09/2025	Orario	9.00
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

BRIEFING CON DIRETTORE GARA			
Località	ALBO DI GARA - ON LINE		
Data		Orario	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO	
Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.	

Motivazione della richiesta di deroga
NON E' POSSIBILE ORGANIZZARE IL BRIEFING XCHE' LE ULTIME VERIFICHE TERMINANO UN ORA E MEZZA PRIMA DELLA PARTENZA E L'HOTEL NON HA DISPONIBILITA' DELLA SALA GRANDE.

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	NON PREVISTO		
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	VIA LAMARMORA BIELLA - SEGUE CLASSICA		
Data	27/09/2025	Orario	10.30
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orari	

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	VIA LAMARMORA BIELLA - SEGUE CLASSICA		
Data	27/09/2025	Orario	16.25
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	ALBO DI GARA ON LINE		
Data	27/09/2025	Orario	18.00
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

PREMIAZIONE

Località	VIA LAMARMORA BIELLA PEDANA		
Data	27/09/2025	Ora	19.00

DIREZIONE DI GARA

Località	AGORA ' PALACE HOTEL
----------	----------------------

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	ERNESTO CINQUETTI	229170
Giudice unico	CIRCOLARE INFORMATIVA Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	
Commissari o Verificatori Tecnici (CTN o CTR)	IVO GROPPA	22209

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione	DEBORAH SANTIN	405636
Serv.cronometraggio curato da	CRONOCAR SERVICE	373543
Capo serv. cronometraggio	NICOLA CINQUETTI	404632
Compilatore classifiche	NICOLA CINQUETTI (può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)	404632

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	AC BIELLA

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

Raggruppamento	Periodo di Classificazione	Anni di Costruzione
1°	A, B, C	Origini - 1930
2°	D	1931 - 1946
3°	E	1947 - 1961
4°	F	1962 - 1965
5°	G	1966 - 1971
6°	H	1972 - 1976
7°	I	1977 - 1981
8°	J1	1982 - 1987
9°	J2	1988 - 1992
10°	K	1993 - 2000

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

☒ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	144.37	(max 150 Km/giorno)
--	--------	---------------------

- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.
- La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

N. prove cronometrate (PC)	35	N. prove con riferimento all'ora solare (PCT, Facoltative)	
N. prove TOTALI		Così suddivise:	
N. prove di media	2	N. controlli orari	4
		N. controlli a timbro	1

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40	Km/h
---	----	------

Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	GARE@BIELLACLASSIC.COM (indicare destinatario e indirizzo completo)
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	190
Di cui per parte sportiva €	
E per parte ospitalità (facoltativa) €	

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐	Sono previsti riordinamenti	☒	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi			
Località di effettuazione dei riordinamenti			

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	VIA LAMARMORA BIELLA - SEGUE CLASSICA		
Data	27/09/2025	Orario di apertura	16.25

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Di raggruppamento;
c) Equipaggi Femminili;	d) Prove di Media (se previste);
e) generale senza coefficienti	
g) Speciali (specificare)	

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di RAGGRUPPAMENTO;	
- per la prima scuderia;	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	MARIO RABBI delle classifiche speciali (se previste).

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.