



COMUNICATO STAMPA n. 5

Biella 25-26 Settembre 2026

Si è conclusa sabato scorso la decima edizione del **Biella Classic**, la nona del **Biella Legend** riservata alle vetture Porsche e organizzato in collaborazione con il Porsche Club Milano, e la 4° del **Biella Classic Raduno** aperto a tutte le auto.

La gara di Regolarità Classica per auto storiche valida quale prova del Trofeo Nazionale Regolarità è stata vinta quest'anno dall'equipaggio locale Bagatello / Tasinato della Rovigo Corse su Fiat 100 103; al secondo posto l'equipaggio vincitore della scorsa edizione Bacci / Bacci della Nettuno Bologna su Autobianchi A112 Abarth; al terzo posto un altro equipaggio biellese sempre della Rovigo Corse composto da Todeschini / Boggio sempre su A112 Abarth.

La classifica finale TNR ha visto primeggiare l'equipaggio Bartolo / Zucchella della scuderia Castellotti su Fiat 127 Sport mentre al secondo posto si sono classificati Piccirillo / Porretti su Innocenti Mini Cooper sempre della scuderia Castellotti; sul terzo gradino del podio troviamo l'equipaggio Tondelli / Fichera su Alfa Romeo Giulia 1600TI della scuderia AMAMS Tazio Nuvolari.

Gobbi / Patti hanno primeggiato nella classifica riservata agli UNDER30 su Fiat 850 coupé Sport. Vincitori della Prova a Media l'equipaggio Falcetta / Marelli delle Nonnette Ruggenti su Lancia Fulvia. Il titolare del Liquorificio ha poi premiato direttamente sul palco i primi tre classificati del Trofeo Ratafià Rapa che si sono cimentati nelle 15 prove extra nel circuito di Sagliano: al primo posto l'equipaggio Falcetta / Marelli davanti alla coppia Bartolo / Zucchella e Dancelli / Dancelli.

La scuderia Giovanni Bracco monopolizza il podio della specialità Regolarità Turistica per auto storiche valida quale terza e ultima prova del Challenge AC Biella 2026. Nel gradino più alto del podio troviamo l'equipaggio Ostuni Nicola e Fantoni Emanuele alla loro prima vittoria del Biella Classic su Fiat 124 spider. Al secondo posto la coppia di giovani composta da Mosca / Valz Cominet su Fiat 600D mentre al terzo posto l'equipaggio composto da Vigna / Vigna su Austin Healey 100 BN2.

La classifica di scuderia ha visto prevalere chiaramente la Giovanni Bracco davanti alla scuderia organizzatrice dell'evento APV Classic e alla Biella 4 Racing.

La classifica femminile ha visto primeggiare l'equipaggio APV Classic composto da Caligaris Vittoria con Prina Cerai Giulia davanti a Cerruti Barbara e Giacomone Cerruti Greta sempre della medesima scuderia APV Classic rispettivamente su Fiat 600 e Lancia Delta FH 16V.

Nella specialità riservata alle auto moderne ha primeggiato la coppia Giachetti / Regis Milano della Equipe Vitesse su Abart 595 Competizione davanti agli equipaggi Cajani / Pitacco e Destefanis / Destefanis.

Vincitori della prova di Media della specialità turistica l'equipaggio composto da Florio Luca e Giardino Nadia su Toyota Celica GT Four.

Sono poi stati premiati i vincitori del Trofeo Ratafià Rapa valido per la categoria Turistica: al primo posto l'equipaggio composto da Mosca / Valz Cominet, davanti a Cajani / Pitacco e Miglietti / Pegoraro.

Complimenti ai vincitori e un ringraziamento a tutti i partecipanti delle varie classi e raggruppamenti!

La partenza delle varie auto da Via Lamarmora è stato dato anche quest'anno dal Presidente ACI Biella Andrea Gibello che ha poi anche partecipato alla gara in qualità di apripista e crono test della gara Classica.

I premi sono stati consegnati direttamente sul palco della "M3 Allestimenti Sportivi" dai membri del direttivo della Scuderia APV classic e dai rappresentanti dei nostri sponsor.

I premi in acciaio a specchio per i primi 3 classificati della gara classica e turistica sono stati disegnati e prodotti anche quest'anno dall'artista biellese Daniele Basso legato alla nostra manifestazione sin dalla prima edizione e partecipante anche quest'anno al raduno!

Un ringraziamento poi a tutti i volontari, amici e agli sponsor Italvalvole, Bubble Bev, Officina Impianti Tessili Grillo, Sella Casseforti, Impresa Dall'Ara, Milleruote, AEI Elettromeccanica, Cam Biella, Tipografia Botalla, Tech Line Labagnara, Prina Ingranaggi, Nordaffari, Tecnoimpianti, Garage 45, Bieletrica Impianti, Autotrasporti Francescon, Liquorificio Giovanni Rapa, Pasticcerie DeMori, Acqua Lauretana e alla Ford Nuova Assauto che ha fornito anche quest'anno le auto degli apripista.

Un plauso particolare ai Commissari di Biella, ai Cronometristi della Cronocarservice, ai membri della direzione gara, ai volontari della protezione civile di Vigliano, ai verificatori, allo speaker della manifestazione Stefano Belli e a tutti gli aiutanti per il loro incessante impegno affinché tutto si sia svolto nel migliore dei modi.

Un ringraziamento poi al Porsche Club Milano e al presidente Gioia Maurizio che ci assiste nell'organizzazione dell'evento Biella Legend sin dalla prima edizione.

Tutte le classifiche sono disponibili nella pagina dell'albo gara del nostro sito biellaclassic.com e nei prossimi giorni pubblicheremo foto e video dell'evento.

Grazie a tutti! A presto!



Porsche Club
Milano

